



Bozüyük Lojistik Merkezi, Bilecik sanayisinin üç lokomotifini şahlandıracak



Bilecik sanayisi, Türkiye'nin 2023 için belirlediği ihracat rakamlarına hedeflediği katkıyı sunabilmek için TCDD'nin projelendirip bütçesini yıllar öncesinden ayırdığı lojistik merkezin hayata geçmesini bekliyor. Bozüyük'te kurulacak lojistik merkezin kentin doğaltaş, seramik ve çimento sektörlerindeki ihracatına büyük ivme kazandıracağını vurgulayan Bozüyük Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı **Habib Esel**, 'ortak lojistik yönetiminin' sanayiciye önemli avantajlar getireceğini düşünüyor.

Eskişehir ve Kütahya'nın da içinde yer aldığı iş kümesiyle seramik sektöründe hedef büyüten, doğaltaş ve çimentoda da büyük hedeflere doğru emin adımlarla ilerleyen Bilecik sanayisinin öncelikli tespit ettiği 5 sorununun 2'sini lojistik başlıklar oluşturuyor. Şehir içindeki konteyner hattının bir an önce şehir dışına alınmasını ve TCDD'nin projeleri arasında yer alan Bozüyük Lojistik Merkezi'nin en kısa sürede inşa edilmesini istediklerini söyleyen Bozüyük Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Habib Esel, "Bozüyük'te hacimli ve kütleli ürünlerin üretimi ve ihracatı söz konusu. Dolayısı ile bu ürünlerin ve yine hammaddelerin daha düşük maliyetler ve daha kısa sürelerde ulaştırılması adına son günlerde bölgede kümelenme çalışmaları içerisinde bazı girişimler yürütülüyor. Ortak nakliye ve ortak lojistik yönetim gibi... Bu açıdan devreye alınacak lojistik merkez de tüm Bilecik sanayisine önemli ölçüde rekabet avantajı sağlayacaktır" diye konuşuyor.

Bozüyük sanayisinin 2010 yılı sonu itibarıyla mevcut durumu hakkında bilgi vererek, Türkiye ekonomisine yarattığı katma değerden söz eder misiniz?

Bozüyük TSO halen 724 faal üyesine hizmet veriyor. Kayıtlı üyelerimizin dağılımları; 107 adet anonim şirket, 334 adet limited şirket, 265 adet şahıs işletmesi ve 18 adet de muhtelif kooperatif şeklindedir. Bozüyük TSO bünyesinde faaliyet gösteren firmalarda başta seramik, karo, vitrifiye parçalar olmak üzere, kablo, klima, radyatör, alçı blok, sünger, makine parçaları imalatı vb. gibi çok değişik alanlarda üretimler yapılıyor. Bölgemizde faaliyet gösteren bu firmalar 2010 yılsonu itibarıyla yaklaşık 500 milyon dolar değerinde direk ihracata yönelik üretim gerçekleştirdi.

Hızlı tren İstanbul sanayisi ile olan mesafeyi kısaltacak Bozüyük'ün lojistik altyapısı, ulaşım konusundaki avantajları ve dezavantajları nelerdir?

Bozüyük coğrafi konumu dolayısı ile bir kavşak noktasında yer alıyor. Aynı zamanda Bozüyük, İstanbul-Antalya, Ankara-Bursa gibi büyük metropol kentlerin ulaşım güzergahları üzerinde bulunuyor. Kentte uzun yıllar yapımı süren çevre yolu tamamlandı ve şehir içi trafik sorunu çözüldü. Yine şehrin güneyinde halen inşaatı devam eden yüksek hızlı tren projesi bulunuyor. Heyecan

BOZÜYÜK-GEMLİK BAĞLANTISI PROJESİ HIZLANDIRILMALI

Bozüyük TSO'nun üyelerinin lojistik giderlerini aşağıya çekmek için ne tür stratejiler izlediği konusunda da bilgi veren Başkan Habib Esel, "Bu çerçevede oda olarak, mevcut konteyner hattı, çevre yolu, yüksek hızlı tren ve özellikle de bu yıl içerisinde ihalesi tamamlanacak olan ve yatırıma başlanacak lojistik üs yatırımlarını Başbakanlık, ilgili bakanlıklar ve TOBB nezdinde her platformda gerek sözlü gerekse de yazılı raporlar halinde bildiriyor ve çok yakından takip ediyoruz. Bu süreçte üyelerimizin dış kaynak kullanımını yaygın olarak kullanarak ana işlerine odaklanma, maliyet düşürme, maliyetlerini önceden bilme, sabit maliyetleri değışkene dönüştürme v.b. avantajlar yakalayarak rekabet güçlerini artırmaya çalıştıklarını biliyoruz" diye konuşuyor.

Özellikle ihrac ürünlerine konu olan kara taşımacılığında kullanılan yatağın uygun fiyatlı olması gerektiğinin altını çizen Esel, özel sektörü 10 numara yağ kullanmaması konusunda uyarıyor. Esel, maliyetlerin doğru noktalarda kurulacak lojistik köyle sayesinde de düşürülebileceğini kaydederek sözlerini şöyle sürdürüyor: "Lojistik merkezlerin en yakın limana bağlantılarının gerçekleştirilmesi büyük önem taşıyor. Örneğin Bozüyük-Gemlik demiryolu hattı gibi... Bu konuda Ulaştırma Bakanlığı ve TCDD gibi kuruluşların çalışmalarını en kısa zamanda sonuçlandırmasını bekliyoruz."

verici bu projenin 2015 yılı sonunda bitirilmesi planlanıyor. Böylece İstanbul'un ekonomi ve sanayi potansiyeli de bize sadece 1.5 saat yakınlıkta olacak.

Öte yandan halen şehir içinde demiryolu istasyonu dahilinde faaliyet gösteren bir konteyner hattımız mevcut olup firmalarımız bir kısım ihrac ürünlerini bu hat üzerinden demiryolu ile uluslararası pazarlara iletiyor. Mevcut konteyner hattının şehiriçinde kalmış olması ve kapasitesinin düşük olması, yine bölgenin dünyaya açılan en yakın liman olan Gemlik Limanı'nda demiryolu bağlantısının olmaması dezavantajlar olarak değerlendirilebilir.

TCDD'nin Bozüyük'te faaliyete geçirmeyi planladığını lojistik merkez projesinin kapsamından söz eder misiniz?

İlçemizin doğusunda eski Gündüzbey Tren İstasyonu ile Bozüyük OSB arasında kalan alanda karayoluna paralel olarak planlanan bir lojistik merkez projesi mevcut. Ulaştırma Bakanlığı ve TCDD ile birlikte yürütülen projenin son revizyon ve maliyet değerlendirme çalışmaları tamamlandı ve şu anda ihale aşamasında bulunuyor. Demiryolu bağlantılı olarak çalışacak olan lojistik merkez için, 10 adet yol, 2 adet beton konteyner rampası ve 1 adet de yüksek rampa planlanıyor. Bozüyük TSO olarak projeyi TCDD Genel Müdürlüğü nezdinde yakından takip etmekteyiz.

Lojistik avantajlarıyla yatırımcıların yeni cazibe merkezi olacak

Böyle bir proje için Bozüyük'ün seçilmesinin nedenleri sizce nelerdir? Projenin Bilecik sanayisi üzerinde nasıl bir etkisi olacağını öngörüyorsunuz?

2023 yılı için hedeflenen ekonomik büyüklüğün hayata geçirilebilmesi için bu ekonomik yapıya cevap verebilecek altyapı ve organizasyonların da aynı anda eşgüdüm ile planlanması ve yürütülmesi şarttır. Dünyanın artık üretmek gibi bir sorunu olmadığına göre üretilenlerin pazarlanması ve son tüketiciye en ucuz maliyetle ve en kısa sürede sorunsuz bir şekilde ulaştırılabilmesi en esaslı problem olarak karşımızda duruyor. Bu sorunun çözümü firmaların bireysel çabalarından ziyade ortak yürütecekleri projeler ile giderilecek.

Neden Bozüyük dediğimizde ise coğrafi konumumuz ve ulaşım hatlarının kavşak noktasında bulunmamız bölge olarak bu alanın tespit edilmesinin ne denli doğru bir tercih olduğunu bize gösteriyor. Lojistik merkezin, yüksek hızlı tren projesinin hayata geçmesi, Gemlik Limanı'na demiryolu bağlantısının sağlanması ile birlikte bölgemizde ürün ve hizmetlerin hareketliliğinde çok büyük maliyet ve zaman avantajları elde edilmiş olacak.

Aynı zamanda adeta ülke içerisinde

bir ülke gibi değerlendirilebilecek devasa büyüklüğe sahip İstanbul gibi bir sanayi ve ekonomik gücün kendine yeni mecralar aramasında bölgemiz, yatırımcılar tarafından en yakın ve avantajlı bölge olarak tercih edilecek. Bu durumda yakın gelecekte bölgemizin hem ekonomik hem de lojistik anlamda tam bir merkez olarak anılmasına sebep olacak.

Lojistik giderlerin üyelerinizin rekabet gücü üzerindeki etkisini değerlendirir misiniz?

Dünya sıkça dile getirildiği üzere küresel bir köy halini almış durumda. Böyle olunca zaman ve mekan tanımlarının, anlayışlarının ve bu anlayışlara bağlı iş kavramlarının da tekrardan yorumlanması ve anlaşılması gerekiyor. Tam bu noktada da yoğun rekabet şartları yaşanmaya başlıyor. Günümüz dünyasında maliyetlerini, zamanı ve lojistik hareketliliklerini yönetebilen firmalar fark yaratabiliyorlar. Dolayısı ile hızlı ve kaliteli üretim artık klasikleşmiş halde iken hizmet ve ürün üretimi sırasında zamanın ve kaynaklarının çok verimli ve akıllıca kullanılması gerekiyor ki bu noktada da lojistik ön plana çıkıyor. Üretimin küreselleşmesiyle birlikte hızlı gelişme ve yoğun rekabet ortamında şirketlerin ayakta kalabilmesi için hız, esneklik ve maliyet avantajı gibi etkenlere bağlı olarak firmalar yönetim ve üretim yapılarında değışimler yapmaya başladı. Bu anlamda firmalar değışim ve gelişmelere uyum sağlayabilmek, dalgalanmalardan daha az etkilenmek güncel ve en son teknolojiden hızla yararlanabilmek amacıyla gerçekleştirdikleri yeni uygulamalar ve dış kaynak kullanımı ile rekabet güçlerini artırıyor.